



COMUNICATO STAMPA

## Milano ci ricasca, di nuovo le auto da corsa in centro città

**Dopo il brutto episodio del Milano Monza Open Air Motor Show la città sopporterà di nuovo un evento a base di auto da corsa in strada**

**Legambiente: "Pessimo messaggio per la reputazione di una città assediata dal traffico e dall'inquinamento, conveniva davvero?"**

Milano, 4 marzo 2025

**Milano ci ricasca:** dopo il brutto episodio del centro pedonale della città trasformato in autosalone, con **le tre invasive edizioni del Milano Monza Open Air Motor Show (2020-22)**, ecco che arriva **Ferrari** a braccetto di **UniCredit** come sponsor per occupare, simbolicamente ma mica poi tanto, il cuore della città con **la solita retorica della passione sportiva**. La Formula 1 aveva già 'occupato' la città con tanto di 'prove libere', l'ultima volta nel 2018 in Darsena.

Dato un colpo di spugna sul passato, la riflessione è di opportunità: **una città che in materia di mobilità sostenibile sta faticosamente cercando di allinearsi alle altre città europee**, non pensa neanche un momento alla caduta di stile e a tutte le realtà, anche interne allo stesso Comune di Milano, che **lavorano per ridurre il carico anche culturale dell'attuale livello di motorizzazione**.

Proprio domenica, a Firenze, **il sindaco Sala** aveva dichiarato: «Il numero di automobili è intollerabilmente troppo alto per le dimensioni delle nostre città e la qualità dell'aria. Punto». Difficile **immaginare come un evento come questo sia coerente con una consapevolezza così chiaramente espressa**.

Forse ci si poteva limitare - anche pensando alla reputazione dello sponsor, che dichiara come la sostenibilità ambientale sia "una parte fondamentale della nostra cultura e della nostra mentalità" - **allo show statico, che avrebbe impattato in modo forse più accettabile**. Allestendo invece **un vero e proprio circuito** - da Cadorna a Piazza Castello - per far sfrecciare in città le monoposto da gara **il messaggio è davvero inopportuno**: in centro a Milano si può andare forte, fare rumore, **derogando inoltre ai parametri di AreaB** (l'evento si svolgerà con AreaB attiva). Non risulta patrocinio ufficiale da parte del Comune, **ma il permesso è stato comunque accordato**.

"Non si trattasse di adulti responsabili, sembrerebbe trattarsi piuttosto di persone in età infantile, quando i maschietti giocano ancora con le automobiline," **commenta Federico Del Prete, responsabile mobilità e spazio pubblico di Legambiente Lombardia**. "Un evento di cattivo gusto poteva essere reso almeno innocuo dal punto di vista della sostenibilità. Ancora una volta ad essere premiata è la velocità, nonostante sia noto quanto impatti sulla sicurezza stradale e sulle emissioni inquinanti. Non sarà certo un buon esempio per i cittadini."

*Ufficio Stampa Legambiente Lombardia  
ufficiostampa@legambientelombardia.it  
3476280937*